

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Nr. 3000

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Information Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html
www.MitsubishiElectric.com/company/rd

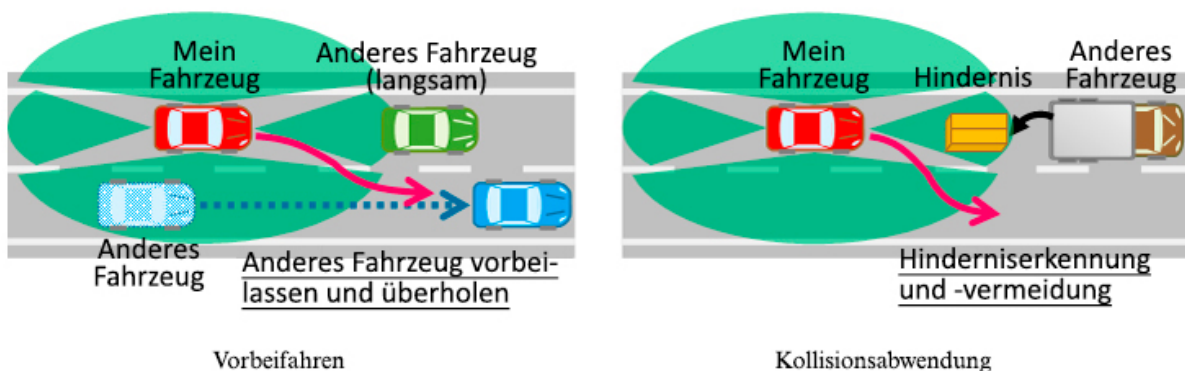
Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric entwickelt Technologie zur Kollisionsabwendung für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

Sensoren liefern Daten für Lenkvorgänge beim Vorbeifahren oder Ausweichen und mehr

TOKIO, 17. Februar 2016 – Die [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.co.jp) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie fortschrittliche Fahrerassistenzalgorithmen zum Spurhalten und Vorbeifahren basierend auf Umgebungserfassung und zur Kollisionsabwendung basierend auf Notlenkung entwickelt hat. So stellt das Unternehmen sicher, dass sein umfassendes autonomes Fahrsystem die Level-3-Anforderungen zur Durchführung aller Beschleunigungs-, Lenk- und Bremsmanöver erfüllt, solange das System nicht feststellt, dass der Fahrer die Kontrolle übernehmen sollte. Mitsubishi Electric wird nun verstärkt Versuche in praxisnahen Umgebungen durchführen und strebt damit eine kommerzielle Nutzung an.



Erfassung

Der Algorithmus erkennt den Zeitpunkt zum Vorbeifahren, indem er zuerst die Sensordaten mehrerer Sensoren einschließlich Kameras und Millimeterwellenradar über Hindernisse in der Umgebung auswertet. Nach der Vorhersage der Wege von sich bewegenden Objekten und der Feststellung, dass keine Kollision möglich ist, überprüft er, ob sich auf der Fahrzeugs pur zum Vorbeifahren ein Fahrzeug von hinten nähert. Wenn sich ein Fahrzeug nähert, lässt das System dieses sicher passieren und wechselt dann die Fahrspur, um das vorausfahrende Fahrzeug zu überholen.

Bei der Kollisionsabwendung sucht das System mithilfe mehrerer Sensoren einschließlich Kameras und Millimeterwellenradar nach Hindernissen in der Umgebung und sagt dann die Wege aller sich bewegenden Hindernisse und die Möglichkeit einer Kollision mit ihnen voraus. Wenn ein Hindernis erkannt wird, entscheidet das System sofort, ob Bremsen ausreichen würde oder ob ein Lenkvorgang zum Ausweichen erforderlich ist. Ein Lenkvorgang zum Ausweichen wird nur eingeleitet, wenn das Fahrzeug sich mit weniger als 60 km/h bewegt und die Distanz zwischen dem Fahrzeug und dem Hindernis mehr als 30 Meter beträgt.

Der Markt für Fahrerassistenzsysteme, die autonomes Fahren beherrschen und über ein aktives Sicherheitsmanagement verfügen, wächst rapide. Zeitgleich wird die Entwicklung von autonomen Fahrsystemen von Regierungen in Europa, den Vereinigten Staaten und Japan gefördert. Fahrzeughersteller und Zulieferer planen, kommerzielle Level-3-Systeme zum autonomen Fahren im ersten Halbjahr 2020 einzuführen.

Patente

Angemeldete Patente für die in dieser Pressemitteilung bekannt gegebene Technologie: 4 in Japan und 4 im Ausland.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.323,0 Mrd. Yen (36,0 Mrd. US-Dollar*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2015. Weitere Informationen erhalten Sie unter: <http://www.MitsubishiElectric.com>

*Zum Wechselkurs von 120 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2015 von der Tokioter Börse angegeben wurde.