

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG      Nr. 3055**

*Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.*

*Kundenanfragen*

IT Solution Marketing Department  
IT Space Solutions Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/mms](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/mms)

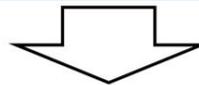
*Presseanfragen*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric führt Mobile Mapping System für den Überseemarkt ein**  
*Integrierter, leicht anzubringender und abnehmbarer Typ für das Erstellen präziser 3D-Karten*

**TOKIO, 28. September 2016** – Die [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass das Unternehmen ein neues Modell seines Mitsubishi Mobile Mapping System (mobiles Kartierungssystem von Mitsubishi) einführen wird, das MMS-G220. Dabei handelt es sich um ein äußerst präzises Messsystem auf der Basis von Automobil-GPS-Antennen, Laserscannern und Kameras. Das System sammelt 3D-Positionsdaten von Straßenoberflächen und Merkmalen am Straßenrand mit einer absoluten Genauigkeit von 10 Zentimetern. So ist das Erstellen umfassender 3D-Karten bis zu einer Präzisionsstufe möglich, die für die Unterstützung autonomen Fahrens erforderlich ist. Das neue Modell wird ab Oktober zunächst in Überseemärkten angeboten. Es umfasst eine integrierte, leicht anzubringende und abnehmbare Lösung und gewährleistet damit die Kompatibilität mit zahlreichen Automobiltypen. Es wird erwartet, dass das neue Modell in einer breiten Palette von Anwendungen eingesetzt werden kann, zum Beispiel in autonomen Fahrsystemen und bei der präzisen Vermessung von Infrastruktur. Das Unternehmen plant den Ausbau der Überseeengeschäfte und erwartet darüber hinaus, das System im Jahr 2017 auch in Japan einzuführen.

### Aktuelles Modell (starr)



Durch die Integration verschiedener Ausrüstung wird ein kleineres, leichteres System mit geringerem Stromverbrauch erreicht.

### Neues MMS-G-220 (abnehmbar)



### Vergleich des MMS-G220 mit derzeitigen Modellen

*(das Design kann sich ohne vorherige Ankündigung ändern)*

Die abnehmbare, auf dem Dach anzubringende Haupteinheit ist kleiner und leichter als existierende Modelle, behält dabei aber die gleich Präzisionsstufe bei. Auf diese Weise sind breiter gestreute Anwendungen und die Montage auf einer Vielzahl von Automodellen möglich. Die verbesserte Portabilität kommt auch den regelmäßigen Wartungen und Inspektionen entgegen.

Das Vorgängermodell machte verschiedene Ausrüstung erforderlich, die im Fahrzeuginnenraum untergebracht werden musste. Durch die Integration dieses Geräts werden eine verminderte Stromaufnahme, verbesserte Funktionsfähigkeit und eine effizientere Datensammlung möglich. Die verbesserte Funktionsfähigkeit wird durch die Kombination von ursprünglich mehreren Monitoren und Tastaturen in nur einem Hochleistungs-Laptopcomputer erreicht. Außerdem wird die Datenportabilität durch die Nutzung von Hochgeschwindigkeits-USB-Konnektivität vereinfacht.

Zusätzliche Software vermindert die Anzahl von Ausrüstungsteilen auf dem Dach und bietet dabei weiterhin ähnliche Funktionen wie das aktuelle Modell, aber mit geringerem Stromverbrauch. So wird es möglich, das System über eine Zigarettenanzünderbuchse zu betreiben. Die Integration der Ausrüstung im Fahrzeuginnenraum macht eine einfachere Verkabelung möglich, was wiederum eine einfachere Installation und eine bequemere Bedienung bedeutet.

Korea ist einer der Märkte, in dem das Unternehmen das neue System einzuführen gedenkt. Ähnlich wie in Japan werden auch in Korea derzeit Projekte zum autonomen Fahren entwickelt, und demnach besteht eine höhere Nachfrage nach MMS-Technologie zum Erstellen der hochpräzisen 3D-Karten, die zur Unterstützung des autonomen Fahrens erforderlich sind. Das System greift auch auf das japanische Quasi-Zenith Satellite System (QZSS, Quasi-Zenit-Satellitensystem) zurück, das den vollständigen Betrieb im Jahr 2018 aufnehmen wird. Das QZSS wird aus einer Konstellation japanischer Satelliten zur Positionsbestimmung gebildet, die von Mitsubishi Electric entwickelt werden. Sie werden in einem geostationären Orbit mit einem Neigungswinkel von 45 Grad untergebracht sein, damit sie sich in der Nähe ihres Zenits über Japan befinden und auch über die Region Asien/Ozeanien hinwegziehen und so einen nahtlosen Dienst unabhängig von der Geographie bieten werden. Diese Satelliten werden die Genauigkeit der Positionsbestimmung in Gebieten, in denen die Signale von GPS-Satelliten aufgrund von Hochhäusern oder aufgrund des natürlichen Terrains nicht klar zu empfangen sind, deutlich verbessern.

Mit dem Start des neuen Systems zielt Mitsubishi Electric auch darauf ab, die Geschäfte des Unternehmens in Asien und Australien auszuweiten, denn dort wird eine Nachfrage nach effizienter und präziser Vermessung und Verwaltung von Infrastruktur erwartet.

Das aktuelle Mitsubishi Mobile Mapping System weist verschiedene Komponenten auf, die einzeln am Fahrzeug angebracht werden müssen. Aus diesem Grund muss die fest montierte Einheit für die regelmäßige Wartung mit dem jeweiligen Fahrzeug in das Werk gebracht werden. Das neue System bietet eine flexible und vielseitige Lösung, die von den Fahrern selbst auf einfache Weise auf dem Fahrzeug angebracht und wieder abgenommen werden kann. Für eine solche Lösung besteht in Überseemärkten eine hohe Nachfrage.

Das neue System bietet darüber hinaus einen niedrigeren Gesamtstromverbrauch, während eine gleichwertige Funktionalität, Leistung und Genauigkeit im Vergleich mit dem aktuellen Modell beibehalten wird. Die Bauweise des neuen Modells ist einfacher, während gleichzeitig die Anzahl und Art der Sensoren optimiert wurde, damit sie sich ideal für Hochpräzisionskartierung eignen.

**Die neue Einheit für die Dachmontage**

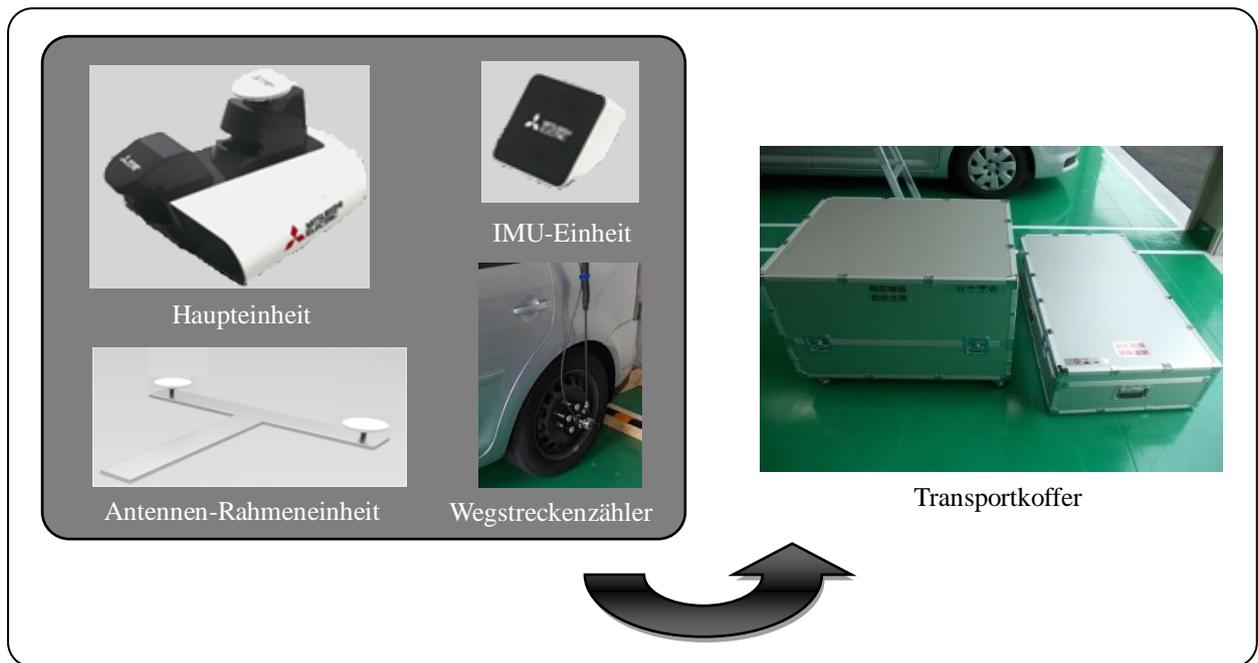
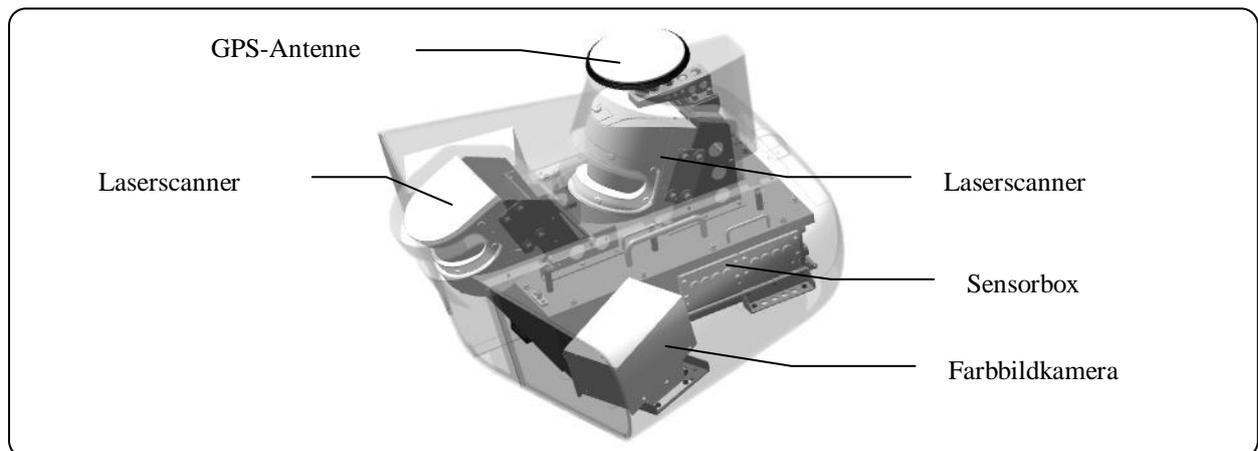


Bild des MMS-G220 nach der Abnahme, Demontage und dem Transport



Zusammensetzung der MMS-G220-Haupteinheit

**Anwendungsbereiche**

Vermessung	Effiziente Vermessung und Erstellung von Straßenbestandskarten
Infrastrukturverwaltung	Verwaltung der Wartung von Straßen und Tunnels
Automatisiertes Fahren	Erstellung grundlegender 3D-Karten (Kernanwendung)
Katastrophenschutz	Hervorheben des Zustands und der Schäden in Katastrophengebieten

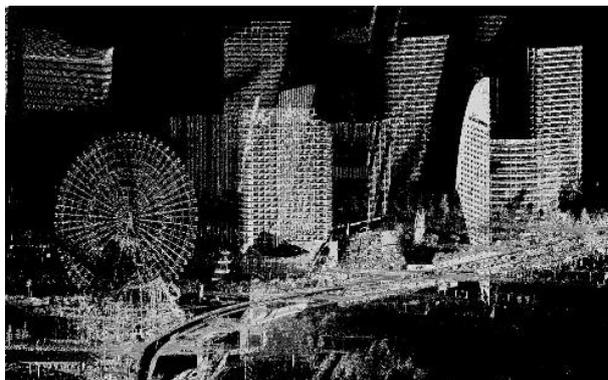
## Beispiele für die MMS-Verwendung



Beispiel 1: Verbesserung der Kartengenauigkeit durch Einkopieren von Positionsdaten von Straßenmerkmalen in digitale Karten



Beispiel 2: Ausmessen einer 3D-Kreuzung mit Standard-Laserscannerbildern und einkopierten Farbkamerabildern



Beispiel 3: Ausmessen von entfernten Stadtlandschaftsmerkmalen mit optionalem Langstrecken-Laserscanner



Beispiel 4: Detaillierte Ausmessung des Gebäudeerscheinungsbilds mit optionalem Langstrecken- oder High Density-Laserscanner

###

## Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.394,3 Mrd. Yen (38,8 Mrd. US-Dollar\*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2016. Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* Zum Wechselkurs von 113 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2016 von der Tokioter Börse angegeben wurde.