

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG Nr. 3095

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Space Systems
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/space/form.html

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric als Hauptauftragnehmer für
Engineering Test Satellite 9 der japanischen Regierung gewählt**

*ETS-9 wird die Wettbewerbsfähigkeit des Unternehmens auf dem weltweiten Satellitenmarkt
weiter stärken*

TOKIO, 7. April 2017 – Die [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie von der japanischen Weltraumerforschungsbehörde (Japan Aerospace Exploration Agency, JAXA) als Hauptauftragnehmer für den Engineering Test Satellite 9 (ETS-9) gewählt wurde, dessen Start im Jahr 2021 geplant ist. Der ETS-9 ist das Herzstück eines Projekts zur Entwicklung eines fortschrittlichen Satellitenbus oder allgemeinen Modells für verschiedene Satelliten mit hoher Durchsatzleistung für den Bereich Kommunikation. Mitsubishi Electric erhofft sich dabei, die für den ETS-9 entwickelten fortschrittlichen Technologien zur Gewinnung von Aufträgen für zwei Satellitensysteme pro Jahr auf dem weltweiten Handelsmarkt einsetzen zu können.



Abbildung des geplanten ETS-9

Der Schwerpunkt des neuen Satellitenbus liegt vor allem auf der Erfüllung moderner Kommunikationsanforderungen:

- Leistung von bis zu 25 kW zur Unterstützung der Kommunikation mittels Satelliten mit hoher Durchsatzleistung
- Rein elektrisches Bussystem mit leichter Masse dank in Japan hergestellten Hochleistungs-Hallantrieben mit 6 kW
- Deutlich schnellere Bereitstellung des Satelliten in der Umlaufbahn mit Hochleistungs-Hallantrieben im Vergleich zu Bussystemen anderer Hersteller mit elektrischem Antrieb der 4,5-kW-Klasse
- Erster japanischer geostationärer Satellit, der mit in Japan hergestellten GPS-Empfängern für einen arbeitssparenden, selbständigen Transfer in die Umlaufbahn sowie das Manövrieren in der Umlaufbahn ausgestattet ist

Dem Basic Plan for Space Policy (grundlegender Plan für die Weltraumpolitik) der japanischen Regierung zufolge sind fortschrittliche Technologien für Kommunikations- und Rundfunksatelliten entscheidend für die Sicherheit und globale Wettbewerbsfähigkeit Japans in der Raumfahrtindustrie. Es wird erwartet, dass die Technologien der nächsten Generation, die im ETS-9 zum Einsatz kommen sollen, auch auf dem Weltmarkt sehr gefragt sind und Japan dabei helfen werden, seine Technologieinfrastruktur im Bereich Industrie und Wissenschaft weiter voranzutreiben.

Das bestehende Standardbussystem DS2000 von Mitsubishi Electric, das sich schon seit Langem in staatlichen und kommerziellen Satelliten weltweit bewährt hat, ist derzeit mit einem starken Wettbewerb auf dem Markt für neue hochleistungsfähige Kommunikationssatelliten mit hoher Durchsatzleistung konfrontiert. Als Antwort darauf hat Mitsubishi Electric der Entwicklung eines erstklassigen, rein elektrischen Satellitenbussystems mit einer Ausgangsleistung von 25 kW in Zusammenarbeit mit der JAXA am ETS-9 höchste Priorität eingeräumt.

Mitsubishi Electric hat als ein führender japanischer Hersteller in der Weltraumforschung und -entwicklung teils als Hauptauftragnehmer und teils als wichtiger Unterauftragnehmer an der Produktion von über 500 nationalen und internationalen Satelliten mitgewirkt. Im Jahr 2000 wurde das Unternehmen zum ersten japanischen Hersteller, der in der Lage war, die Entwicklung, Konstruktion, Montage und Tests von Satelliten an einer einzigen Produktionsstätte abzuwickeln. Die Produktionsstätte ist Teil der Kamakura Works des Unternehmens und mit einer der größten Thermalvakuum-Testkammern Japans, einer Akustiktestkammer und einem Antennentestbereich ausgestattet.

Mitsubishi Electric konnte seine Präsenz auf dem globalen Satellitenmarkt weiter ausbauen, als es im März 2011 den Zuschlag der türkischen Türksat A.S. als Lieferant für die Satelliten TÜRKSAT-4A und -4B erhielt. Die beiden Satelliten wurden mit der Satellitenplattform DS2000 von Mitsubishi Electric hergestellt, die zugleich hohe Zuverlässigkeit und ein effektives Kostenmanagement bietet. Im Mai 2011 brachte Mitsubishi Electric seinen Kommunikationssatelliten ST-2 im Rahmen eines Gemeinschaftsunternehmens zwischen Singapore Telecommunications Limited und Chunghwa Telecom Company Limited mit Sitz in Taiwan in die geostationäre Umlaufbahn. 2014 wurde das Unternehmen mit der Bereitstellung des Kommunikationssatelliten Es'hail 2 an den Betreiber Qatar Satellite Company (Es'hailSat) beauftragt.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, in der Vermarktung und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.394,3 Mrd. Yen (38,8 Mrd. US-Dollar*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2016. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.MitsubishiElectric.com

* Zum Wechselkurs von 113 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2016 von der Tokioter Devisenbörse angegeben wurde.