

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**Nr. 3141**

*Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.*

*Kundenanfragen*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Presseanfragen*

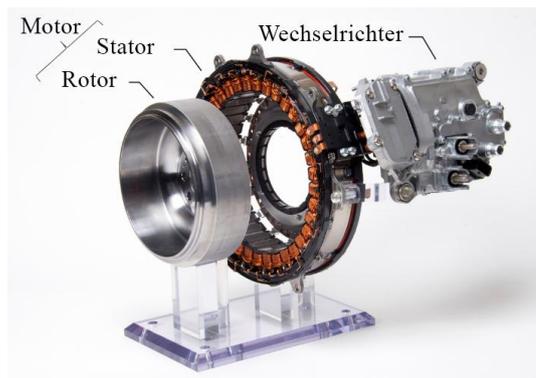
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

**Mitsubishi Electric beginnt mit der Massenproduktion des ersten  
Startergenerator-Systems mit Kurbelwelle für 48 V-Hybrid-Fahrzeuge in  
der Automobilbranche**

*Wird in Mercedes-Benz-Fahrzeugen verwendet*

**TOKIO, 26. Oktober 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) hat heute bekanntgegeben, dass sie mit der Massenproduktion des ersten Startergenerator-Systems mit Kurbelwelle (ISG; Integrated Starter-Generator System) für 48 V-Hybrid-Fahrzeuge in der Automobilbranche begonnen hat. Das System wird in die Modelle von Mercedes Benz eingebaut. Das System wird auf der 45. Tokyo Motor Show 2017 auf dem Tokyo Big Sight-Messe Gelände vom 27. Oktober bis zum 5. November ausgestellt.

In Europa wird mit einer erhöhten Nachfrage nach 48 V-Hybridfahrzeugen gerechnet. Diese haben einen sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch und sind vergleichsweise günstig. Mitsubishi Electric hat ein Startergenerator-System entwickelt – ein mit Kurbelwellen direkt angetriebenes System zum Schalten in den Leerlauf bei der Start-Stop-Technologie, für die Energierückgewinnung und den Drehmomentassistenten –, um eine höhere Ausgangsleistung und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch bei 48 V-Hybridfahrzeugen zu erzielen. Mitsubishi Electric wird mit der Entwicklung von immer kleineren, leichteren und leistungsstärkeren Startergenerator-Systemen fortfahren, um einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu erzielen.



Startergenerator-System mit Kurbelwelle für  
48 V-Hybrid-Fahrzeuge



###

### **Über die Mitsubishi Electric Corporation**

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.238,6 Mrd. Yen (37,8 Mrd. US-Dollar\*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2017. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* Zum Wechselkurs von 112 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2017 von der Tokioter Devisenbörse angegeben wurde.