

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**Nr. 3204**

*Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.*

*Kundenanfragen*

*Presseanfragen*

Sensing Systems Department A  
Integrated Sensing Systems Div.  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar)

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Météo-France beauftragt Mitsubishi Electric mit der Auslieferung eines Terminal-Doppler-Lidar-Systems zur Erhöhung der Flugzeug- und Flugsicherheit am Flughafen Nizza – Côte d'Azur bei klaren Wetterverhältnissen**

*Mit der erstmaligen Auslieferung seines Terminal-Doppler-Lidar-Systems in Europa wird das Unternehmen in seiner Strategie bestärkt, den weltweiten Umsatz bis zum März 2021 auf 2,5 Milliarden Yen zu erhöhen*

**TOKIO, 12. Juli 2018** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie von Météo-France, dem nationalen französischen Wetterdienst, mit der Auslieferung eines Terminal-Doppler-Lidar-Systems (DIABREZZA™ A-Serie) beauftragt wurde. Das System soll am Flughafen Nizza – Côte d'Azur, dem internationalen Flughafen mit dem zweitgrößten Verkehrsaufkommen in Frankreich, zum Einsatz kommen. 2017 zählte der Flughafen 13,3 Millionen Fluggäste. Mit diesem Auftrag wird Mitsubishi Electric sein erstes Terminal-Doppler-Lidar-System in Europa ausliefern. Das Unternehmen will sein Wetterradar- und Lidar-Geschäft, u. a. mit Terminal-Doppler-Lidar-Systemen, auf den weltweiten Märkten ausbauen und den Nettoumsatz bis März 2021 auf ca. 2,5 Milliarden Yen erhöhen.



Größe	2,6 x 1,9 x 2,2 m (B x T x H)
Gewicht	Maximal 2 t

Terminal-Doppler-Lidar-System der DIABREZZA™ A-Serie

Bei klaren Wetterverhältnissen funktioniert weder das Terminal-Doppler-Wetterradarsystem zur Erkennung von Scherwind in der Umgebung von Flughäfen noch das Mikrowellen-Radarsystem zur Messung der Niederschlagsmenge zuverlässig. Eine effektive Prävention von durch Scherwind verursachten Flugunfällen setzt eine zuverlässige Erkennung nicht nur bei Niederschlag, sondern unter allen Bedingungen voraus. Daher ist eine Kombination aus Radar- und Lidar-Systemen an großen Flughäfen besonders wichtig.

Ein Terminal-Doppler-Lidar-System überträgt Laserstrahlen und erkennt so das von Staub und anderen Partikeln in der Luft rückgestreute Licht. Dadurch kann das System die Windgeschwindigkeit in der Sichtlinie mithilfe der Doppler-Frequenzverschiebung des rückgestreuten Lichts messen. Mitsubishi Electric hat einen planaren Wellenleiterverstärker entwickelt, der den Beobachtungsbereich für die Windgeschwindigkeit in der Sichtlinie auf mehr als 20 km ausweitet und den Normen und empfohlenen Verfahren der internationalen Zivilluftfahrtorganisation (International Civil Aviation Organization, ICAO) entspricht. Bei der ICAO handelt es sich um eine Organisation, die sicherstellt, dass der zivile Luftverkehr und die damit verbundenen Vorschriften den internationalen Normen entsprechen.

Mitsubishi Electric beliefert Flughäfen bereits seit 2015 mit Terminal-Doppler-Lidar-Systemen. Fünf der von dem Unternehmen bereitgestellten Systeme sind derzeit am internationalen Flughafen Tokio (Japan), Narita (Japan) und Hongkong (China) im Einsatz. Noch vor der Auslieferung des Systems an den Flughafen Nizza – Côte d'Azur sollen 2018 zwei weitere Systeme am internationalen Flughafen Peking-Daxing (China) und Antalya (Türkei) bereitgestellt werden. Mitsubishi Electric erwartet sich zukünftig noch weitere Aufträge für die Auslieferung solcher Systeme an internationale Flughäfen in Europa und auf anderen Märkten und will damit seinen weltweiten Nettoumsatz auf 2,5 Milliarden Yen erhöhen.

**Übersicht über die ausgelieferten Terminal-Doppler-Lidar-Systeme**

Abnehmer	Ausgeliefert	Menge
Internationaler Flughafen Tokio (Japan)	2015	1
Internationaler Flughafen Narita (Japan)	2016	1
Internationaler Flughafen Hongkong (China)	2016	2
Internationaler Flughafen Tokio (Japan)	2017	1
Internationaler Flughafen Peking-Daxing (China)	2018 (geplant)	1
Flughafen Antalya (Türkei)	2018 (geplant)	1

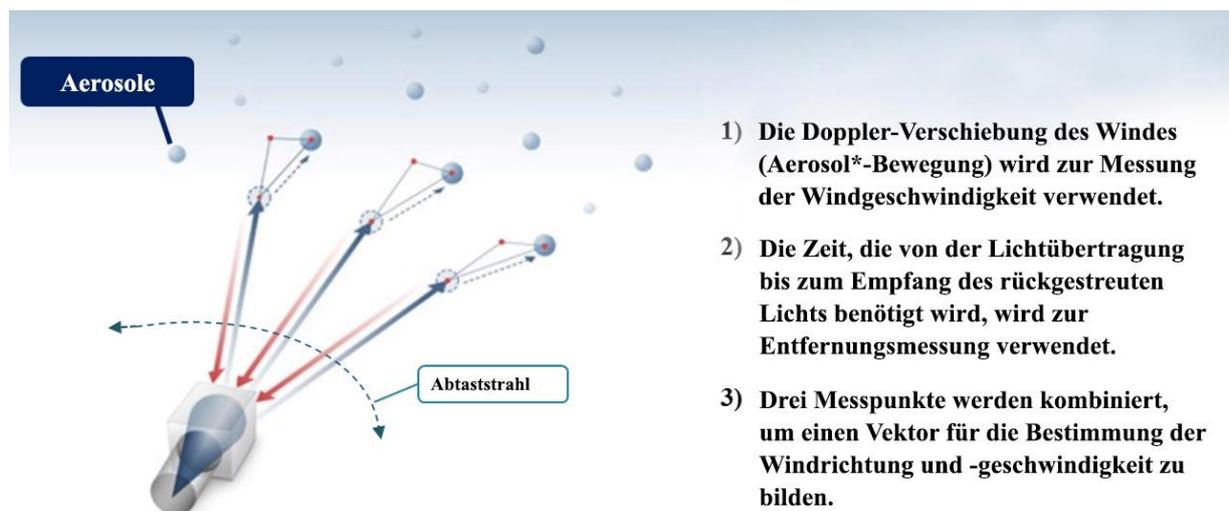
**Beispiel für die Bereitstellung eines Terminal-Doppler-Lidar-Systems an einem Flughafen**

**Terminal-Doppler-Lidar-System (Diabrezza – Typ A)**

Zur Erkennung von Scherwind bei niederschlagsfreiem Wetter

**Terminal-Doppler-Wetterradar:**  
Zur Erkennung von Scherwind bei Niederschlag

## Messprinzip des Terminal-Doppler-Lidar-Systems



\* Aerosole werden auch als Schwebstoffe bezeichnet, die als Feststoffteilchen oder Flüssigkeitströpfchen mit einem Durchmesser von weniger als 0,1 Mikrometer auftreten.

*DIABREZZA ist eine eingetragene Marke der Mitsubishi Electric Corporation.*

###

### Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit fast 100 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.431,1 Mrd. Yen (41,8 Mrd. US-Dollar\*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2018. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* Zum Wechselkurs von 106 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2018 von der Tokioter Devisenbörse angegeben wurde.