

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**Nr. 3314**

*Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.*

*Kundenanfragen*

Automotive Equipment Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/  
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Presseanfragen*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric plant die Ausstellung seines neuen Testfahrzeugs  
xAUTO mit Technologien für autonomes Fahren**


*Ermöglichung von autonomem Parken und Fahren auf befestigten Straßen*

**TOKIO, 21. Oktober 2019** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie auf der 46. Tokyo Motor Show 2019, die vom 24. Oktober bis zum 4. November auf dem Tokyo Big Sight-Messegelände stattfindet, die neueste Version des xAUTO ausstellen wird, das autonomes Fahren auf befestigten Straßen ohne HD-Karten und autonomes Parken im Innen- und Außenbereich unterstützt. Das xAUTO ist ein Vorführfahrzeug mit integrierten, hochmodernen Technologien von Mitsubishi Electric für autonomes Fahren.



Das xAUTO, das Vorführfahrzeug von Mitsubishi Electric für autonomes Fahren

Das autonome Fahrsystem von Mitsubishi Electric basiert auf Sensor-Fusionstechnologien mit peripheren Sensoren, Millimeterwellenradar, Kameras und mehr sowie auf infrastrukturgestützten Technologien, die Centimeter-Level Augmentation Service (CLAS)-Signale des Quasi-Zenith Satellite System (Quasi-Zenit-Satellitensystem) sowie dreidimensionale HD-Karten umfassen. Das System, das nun das Fahren auf befestigten Straßen ohne HD-Karten und das autonome Parken im Innen- und Außenbereich unterstützt, wurde auf echten befestigten Straßen in der Nähe des Hafengebiets von Tokio sowie in der nördlich von Tokio gelegenen Stadt Tsukuba getestet. Mitsubishi Electric geht davon aus, zukünftig vollständig autonomes Fahren in ausgewiesenen Bereichen (Stufe 4 des autonomen Fahrens) durch die Implementierung proprietärer Technologien zur Verkehrssteuerung, die derzeit für Eisenbahnen und Flugzeuge eingesetzt werden, und der Technologie für künstliche Intelligenz (KI) namens Maisart® ermöglichen zu können.\*

\* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology  **Maisart**  
 (Entwicklung hochmoderner Technologie dank künstlicher Intelligenz von Mitsubishi Electric)

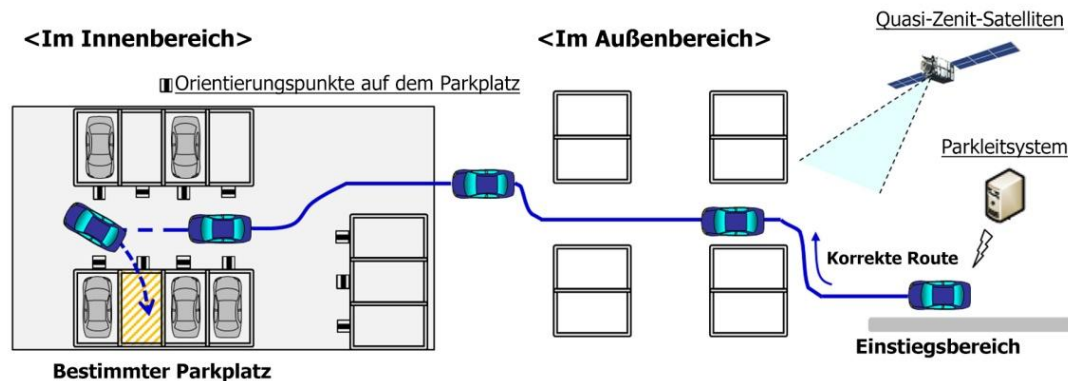
## Produktmerkmale

### 1) *Autonomes Fahren in regionalen Bereichen ohne HD-Karten*



Zentimetergenaue Fahrspurdaten des Fahrzeugs, die mithilfe eines Fusionsalgorithmus mit CLAS-basierten Positionsdaten und anderen Fahrzeugdaten wie Geschwindigkeit, Giergeschwindigkeit (Grad der seitlichen Bewegung) usw. gemessen werden, werden mehrfach aufgezeichnet. Anschließend werden diese Fahrspurdaten in einer regionalen, für das autonome Fahrsystem vorgesehenen HD-Karte zusammengefasst. Folglich funktioniert das System auch an Orten, für die keine HD-Karten vorhanden sind, wie Wohngebiete, Privatstraßen, Wirtschaftswege und mehr.

2) ***Genaue Positionsbestimmung und Streckenführung für autonomes Parken im Innen- und Außenbereich***



Das automatisierte Valet-Parksystem des xAUTO berechnet die beste Fahrtroute zu einem bestimmten Parkplatz basierend auf einem von einem Leitsystem bereitgestellten Betriebsplan (Parkplatzposition, Durchfahrtpunkte usw.). Beim Parken im Außenbereich verfolgt das System die berechnete Route mittels CLAS-basierter Positionsbestimmung. Im Innenbereich berechnet das System die genauen Positionen mithilfe von am xAUTO installierten Kameras, um Orientierungspunkte auf dem Parkplatz zu erkennen.

3) ***Kontinuierliche, schnelle und genaue Erkennung der Fahrzeugperipherie durch proprietäre Sensor-Fusionstechnologie***

Im Allgemeinen benötigen autonome Fahrsysteme verschiedene Sensoren wie Radargeräte, Kameras usw. Da jedoch die Datenverarbeitungszeit und Datenaktualisierungszyklen je nach der Datenerfassungsmethode der einzelnen Sensoren unterschiedlich sind, können Erkennungsfehler auftreten, wenn anders getaktete Informationen gleichzeitig verarbeitet werden. Um dieses Problem zu beheben, hat Mitsubishi Electric eine „Sensor-Fusionstechnologie“ entwickelt, die nahtlos Informationen von verschiedenen Sensoren integriert, indem die Datenausgabezeit jedes Sensors angepasst wird. Dadurch erkennt das System zuverlässig und genau die Umgebungssituation sowie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs.

**Über Maisart**

Maisart umfasst die proprietäre, auf künstlicher Intelligenz (KI) basierende Technologie von Mitsubishi Electric, einschließlich kompakter KI, dem Deep Learning-Algorithmus für automatisiertes Design und hoch effizienter künstlicher Intelligenz für intelligentes Lernen. Maisart ist die Abkürzung für „Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in Technology“ (Entwicklung hochmoderner Technologie dank künstlicher Intelligenz von Mitsubishi Electric). Unter dem Unternehmensgrundsatz „Original AI technology makes everything smart“ (Originale, auf KI basierende Technologie für Intelligenz in allen Bereichen) nutzt Mitsubishi Electric originale, auf KI basierende Technologie und Edge Computing, um intelligentere Geräte und höhere Sicherheit, Benutzerfreundlichkeit und mehr Komfort im Alltag zu schaffen.

## **Patente**

Die in dieser Veröffentlichung vorgestellten Technologien umfassen 25 Patente in Japan, 6 Patente in anderen Ländern und zusätzliche 24 angemeldete Patente in Japan und 84 angemeldete Patente in anderen Ländern.

*xAUTO und Maisart sind eingetragene Marken der Mitsubishi Electric Corporation.*

###

## **Über die Mitsubishi Electric Corporation**

Mit fast 100 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete im Geschäftsjahr zum 31. März 2019 einen Umsatz von 4.519,9 Mrd. Yen (40,7 Mrd. US-Dollar\*). Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* Zu einem Wechselkurs von 111 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2019 von der Tokioter Devisenbörse angegeben wurde.