

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG Nr. 3469

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric stellt das Konzeptfahrzeug EMIRAI 4
mit intelligenter Mobilität vor**

*Fahrerüberwachungs- und Scheinwerfersteuerungstechnologien tragen zu mehr
Sicherheit beim Fahren bei*

TOKIO, ~~20. Dezember 2021~~ 29. Dezember 2021 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass es ein neues Konzeptfahrzeug, den EMIRAI XS-Antrieb, entwickelt hat, der mit Nahinfrarotkameras und Radiowellensensoren zur Überwachung von Fahrer und Passagieren ausgestattet ist, sowie ein erweitertes Fahrerassistenzsystem (ADAS), das eine adaptive Kontrolle der Scheinwerfer ermöglicht, wodurch Verkehrsunfälle vermieden werden. Das neue Konzeptfahrzeug wird auf der CES 2022 vom kommenden 5. Januar bis 8 im Las Vegas Convention Center in den USA ausgestellt. **Das Unternehmen hat aufgrund der Ausbreitung des neuartigen Coronavirus (COVID-19) entschieden, die Ausstellung abzusagen.**

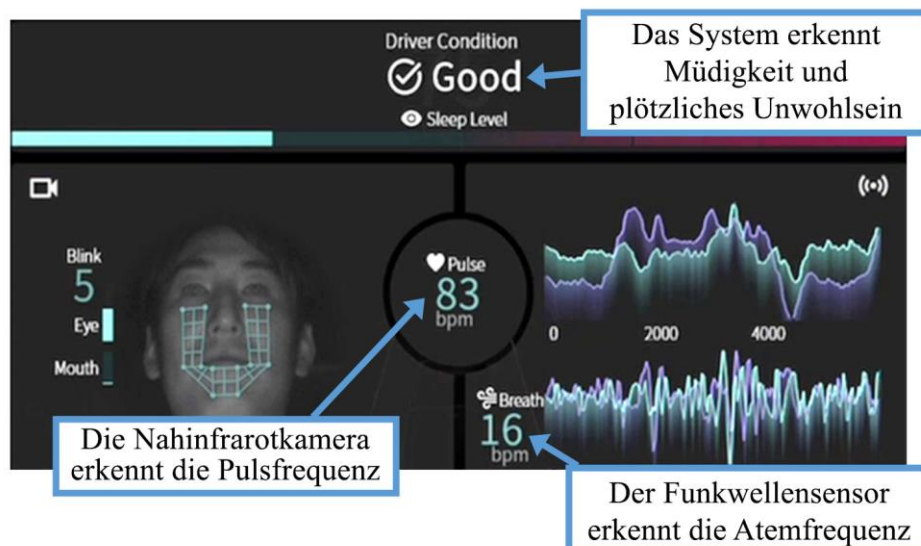


Darstellung des EMIRAI XS-Laufwerks

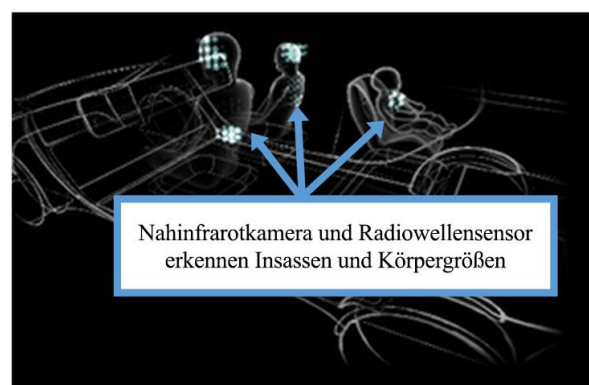
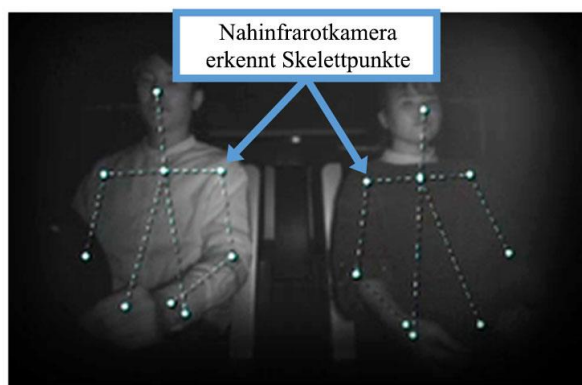
Produktmerkmale

1) Überwacht Fahrer und andere Personen mit Nahinfrarotkamera und Funkwellensensor, um Unfälle usw. zu vermeiden

- Das System verwendet eine integrierte Nahinfrarotkamera, um auf der Grundlage von Gesichtsausdrücken (geschlossene Augen, offener Mund usw.) und anderen Körperinformationen (z. B. Puls- und Atemfrequenz) Schläfrigkeit oder plötzliche Übelkeit des Fahrers zu erkennen. Gesichtsverfolgung und Bildverarbeitungstechnologie erkennen leichte Veränderungen des Hauttons aufgrund von Veränderungen des Herzschlags, selbst bei Vibrationen des Fahrzeugs und/oder Veränderungen des Umgebungslichts. Wenn ungewöhnliche körperliche Bedingungen erkannt werden, kann das System dem Fahrer vorschlagen, sich auszuruhen, oder sogar eine automatische Notparkfunktion aktivieren, um mögliche Unfälle zu vermeiden.



- Das System verwendet auch die Nahinfrarotkamera, um die Anwesenheit von Insassen zu erkennen, und verwendet die Position des Gesichts des Beifahrers und die Skelettpunkte des Oberkörpers, um die Körpergröße genau zu bestimmen. Funkwellen von einem Sensor werden mithilfe der reflektierenden und transmissiven Eigenschaften der Signale verarbeitet, um Kinder in den toten Stellen der Nahinfrarotkamera zu erkennen, z. B. in einer Decke oder im Fußraum nach unten gewickelt. Anhand dieser kombinierten Informationen erkennt das System mit hoher Genauigkeit, ob ein Kind im Fahrzeug zurückgelassen wird. In diesem Fall benachrichtigt das System den Fahrer und andere Personen in der Nähe.



2) *Sorgt für sichereres Fahren in der Nacht, indem die Scheinwerfer mit internen/externen Sensoren adaptiv gesteuert werden*

- Mit dem High-Definition Locator (HDL) und dem Fahrerüberwachungssystem (DMS) von Mitsubishi Electric kann die Scheinwerfersteuerung* die Kurve und Neigung der Straße vor dem Fahrzeug und die Blickrichtung des Fahrers anpassen. Bereiche, in denen der Fahrer schaut, sowie potenziell gefährliche Gefahren werden hell beleuchtet, um ein sichereres Fahren in der Nacht zu ermöglichen.

* Gemeinsame Entwicklung mit Stanley Electric Co., Ltd

- Eine weitere Unterstützung für die intuitive Risikoerkennung wird mithilfe der externen Kameras und des Millimeterwellen-Radars des Fahrzeugs erreicht, um Warnungen über 3D-Ton und Straßenprojektion auszulösen, sodass der Fahrer potenzielle Gefahren vor und herannahende Fahrzeuge von hinten erkennen kann, ohne nachsehen zu müssen.



Übersicht

Die Konzeptfahrzeuge der EMIRAI-Serie von Mitsubishi Electric wurden entwickelt, um eine Gesellschaft hochsicherer Fahrzeuge der nächsten Generation zu schaffen. Das neu entwickelte EMIRAI XS-Laufwerk verkörpert eine erweiterte Version („x“) des Shared, Service and Safety („S“-Konzepts, das erstmals im EMIRAI S** -Fahrzeug verkörpert wurde, das 2019 vorgestellt wurde. Die im EMIRAI XS-Antrieb integrierten Fahrer-/Beifahrerüberwachungs- und Scheinwerfersteuerungssysteme sind proprietäre Technologien von Mitsubishi Electric.

** Siehe <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/0117.html>

Patente

Die in dieser Version vorgestellten Technologien decken 185 Patente in Japan und anderen Ländern ab.

EMIRAI ist eine eingetragene Marke der Mitsubishi Electric Corporation.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit 100 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger und qualitativ hochwertiger Produkte ist Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein weltweit anerkannter Marktführer in der Herstellung, dem Marketing und dem Vertrieb von elektrischen und elektronischen Geräten für die Informationsverarbeitung und Kommunikation, Weltraumentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnologie, Energie, Mobilitäts- und Gebäudetechnologie. In Anlehnung an „Changes for the Better“ ist Mitsubishi Electric bestrebt, die Gesellschaft mit Technologie zu bereichern. Das Unternehmen erzielte zum Ende des Geschäftsjahres am 31.03.2021 einen konsolidierten Umsatz von 37,8 Milliarden US-Dollar*. Weitere Informationen finden Sie unter: www.MitsubishiElectric.com

* US-Dollarbeträge werden zu einem Wechselkurs von 111 Yen für 1 US-Dollar umgerechnet, dem ungefähren Wechselkurs an der Tokioter Devisenbörse vom 31. März 2021.