



## MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310 Japón

### PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3080

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Consultas de los medios

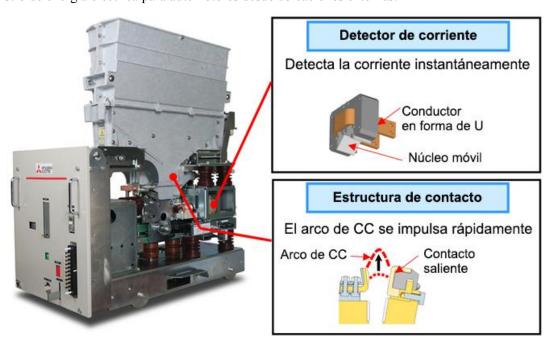
Advanced Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
<a href="mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp">prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp</a>

# Mitsubishi Electric desarrolla los disyuntores de CC para sistemas de alimentación de la industria ferroviaria más rápidos del mundo

Esta tecnología garantiza un funcionamiento más seguro de los sistemas ferroviarios

**TOKIO, 30 de enero de 2017** – <u>Mitsubishi Electric Corporation</u> (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que ha desarrollado una tecnología de disyuntores de CC para sistemas de alimentación de la industria ferroviaria de alta velocidad que detecta los cortocircuitos inmediatamente y aísla los circuitos defectuosos en solo 13 milisegundos; un logro, según la empresa, sin precedentes. Se espera que esta tecnología contribuya a mejorar la seguridad ferroviaria en términos de protección de equipos y estabilidad operativa en sistemas de suministro de energía eléctrica para automotores desde ubicaciones externas.

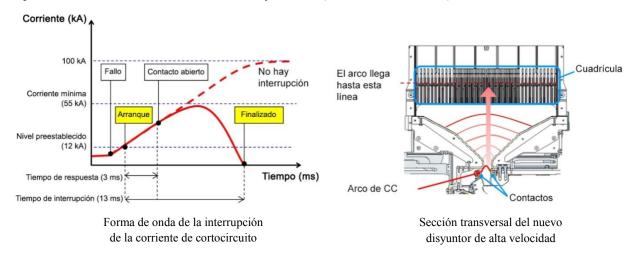


Nuevo disyuntor de alta velocidad

La nueva tecnología interrumpe la corriente defectuosa con una velocidad insuperable mediante la resolución de dos problemas clave. En primer lugar, un disyuntor de CC tradicional detecta un fallo en la corriente mediante un electroimán impulsado por la propia corriente defectuosa y el peso del núcleo en movimiento aumenta el tiempo necesario para la detección. Esta nueva tecnología, sin embargo, utiliza un núcleo ligero impulsado por una gran fuerza electromagnética, que se obtiene con un nuevo conductor en forma de U en lugar de usar un conductor tradicional en forma de I. Por ello, el disyuntor de CC de Mitsubishi Electric tarda menos de 13 milisegundos en interrumpir el contacto desde que se produce el fallo en la corriente.

Además, un disyuntor de CC tradicional conduce el arco generado entre los contactos a la cuadrícula para interrumpir la alta corriente. Sin embargo, la nueva tecnología interrumpe la corriente más rápidamente mediante un nuevo material de contacto y un nuevo contacto con forma de rejilla, lo que potencia la fuerza electromagnética aplicada al arco.

El nuevo disyuntor cumple los estándares industriales japoneses (JIS E 2501-2) para alta capacidad de interrupción (100 kA), alta di/dt (10 kA/ms) y alta corriente mínima (55 kA). La nueva tecnología protege el equipo eliminando la amplitud de la corriente de cortocircuito con el valor estándar (55 kA), incluso si la capacidad de la fuente de alimentación es muy elevada (rectificador de 6 MW).



#### Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en el suministro de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 394 300 millones de yenes (casi 38 800 millones de dólares estadounidenses\*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2016. Para obtener más información, visite:

### www.MitsubishiElectric.com

\*Tipo de cambio de 113 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2016