

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

**N.º 3161**

*Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.*

*Consultas de los clientes*

Information Technology R&D Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
<https://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html>  
<http://www.MitsubishiElectric.com/company/rd/>

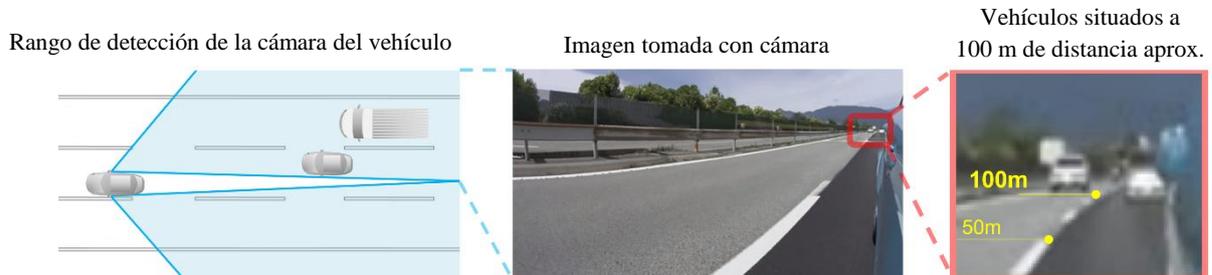
*Consultas de los medios*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
<http://www.MitsubishiElectric.com/news/>

## **Mitsubishi Electric desarrolla la tecnología de cámara de reconocimiento de objetos con AI de propiedad para los nuevos vehículos sin retrovisores**

*El reconocimiento instantáneo de objetos a bastante distancia mejorará la seguridad de la conducción*

**TOKIO, 17 de enero de 2018** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.mitsubishi-electric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy el lanzamiento de la que se considera la tecnología de cámara para vehículos de mayor rendimiento del sector, capaz de detectar objetos de distintos tipos a una distancia de hasta 100 metros. El dispositivo permitirá avisar a los conductores con antelación para mejorar la seguridad de la conducción en los nuevos vehículos sin retrovisores. Se espera que la solución, equipada con Maisart, la tecnología de inteligencia artificial (AI) de propiedad de Mitsubishi Electric, ayude a evitar accidentes, en especial los que se producen al cambiar de carril. En 2016 fue aprobado el uso de vehículos sin retrovisores, equipados con sistemas de control por cámaras, en Europa y en Japón; y se prevé que los primeros vehículos comerciales de este tipo se lancen en Japón el próximo año.



Sistema de control por cámaras para vehículos sin retrovisores

## Características clave

### 1) *Detecta inmediatamente los objetos a una distancia de aproximadamente 100 metros*

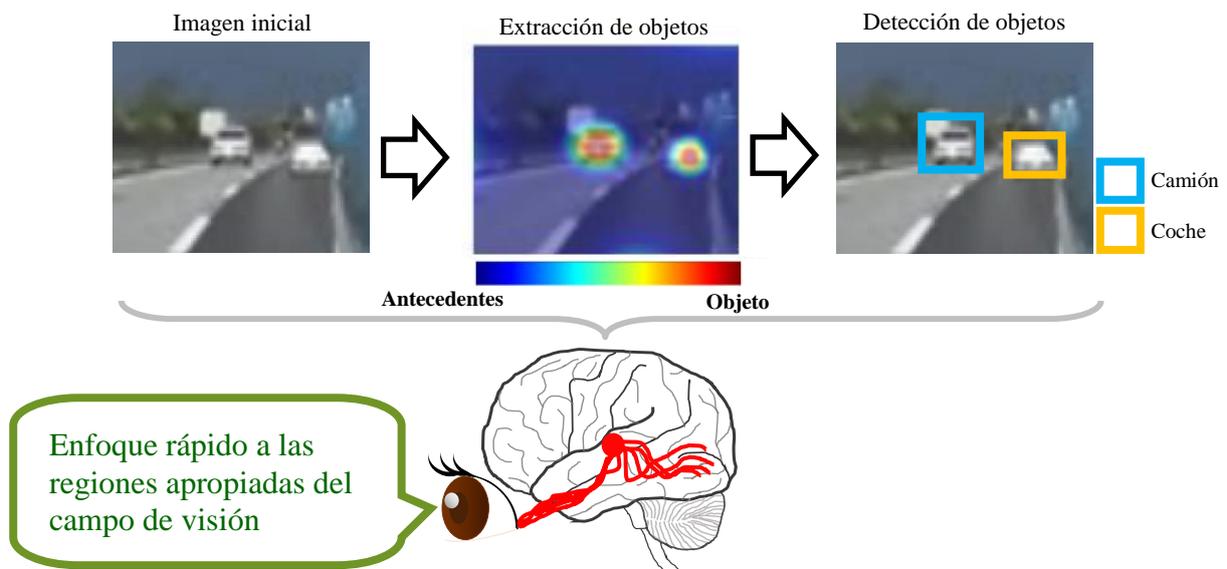
- La tecnología propuesta por Mitsubishi Electric emplea un nuevo modelo computacional de reconocimiento visual que simula el comportamiento del ojo humano para centrarse rápidamente en las regiones apropiadas en el campo de visión.
- En comparación con los sistemas de cámaras convencionales, la tecnología propuesta, que se cree que ofrecerá el mejor rendimiento de todo el sector, amplía considerablemente la distancia máxima de detección de objetos de unos 30 metros a 100 metros e incrementa la precisión de la detección del 14 al 81 %.

### 2) *Reconocimiento de objetos en tiempo real con Maisart, la tecnología de inteligencia artificial (AI) de propiedad de Mitsubishi Electric*

- Los algoritmos relativamente sencillos del modelo computacional de reconocimiento visual liberan recursos del sistema para garantizar el rendimiento en tiempo real, incluso el de los sistemas situados a bordo.
- La tecnología de AI de Maisart de Mitsubishi Electric, que permite el uso de AI compacta en dispositivos de bajo coste, puede distinguir entre distintos objetos (como peatones, coches y motos).

## Desarrollo futuro

- Mayor rendimiento para la conducción bajo condiciones meteorológicas adversas, nocturna y en carreteras con curvas.
- Mayor precisión de reconocimiento por medio de información cronológica.



Reconocimiento de objetos con el modelo computacional de reconocimiento visual

## **Antecedentes**

En 2016 fue aprobado el uso de vehículos sin retrovisores, equipados con sistemas de control por cámaras, en Europa y en Japón. Se espera que los primeros vehículos comerciales de este tipo se lancen en Japón el próximo año. Los sistemas de reconocimiento de objetos alertarán a los conductores de situaciones peligrosas mediante la detección e identificación de los objetos capturados en directo por las cámaras incluidas en el vehículo.

## **Acerca de Maisart**

Maisart engloba la tecnología de inteligencia artificial (AI) de propiedad de Mitsubishi Electric, incluido Compact AI, su AI basada en un algoritmo de diseño automatizado de aprendizaje profundo y aprendizaje inteligente de gran eficiencia. Maisart es la abreviatura de "**M**itsubishi Electric's **AI** creates the **S**tate-of-the-**ART** in technology" (la AI de Mitsubishi Electric crea tecnología innovadora). Bajo el axioma corporativo "Original AI technology makes everything smart" (la tecnología AI original lo convierte todo en inteligente), la empresa aprovecha la tecnología de AI original y la informática de última generación para crear dispositivos más inteligentes y favorecer una vida más segura, intuitiva y cómoda.

*Maisart es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.*

## **Patentes**

Patentes de la tecnología anunciada en este comunicado de prensa: cuatro en Japón y cuatro en el extranjero.

###

## **Acerca de Mitsubishi Electric Corporation**

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 238 600 millones de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses\*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017