

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

**N.º 3240**

*Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.*

*Consultas de los clientes*

Information Technology R&D Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/company/rd/](http://www.MitsubishiElectric.com/company/rd/)

*Consultas de los medios*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.news@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.news@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric desarrolla una tecnología de ciberdefensa para vehículos conectados**

*Se espera reforzar la seguridad de los vehículos conectados con esta protección multicapa*

**TOKIO, 22 de enero de 2019** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que ha desarrollado una tecnología de defensa multicapa que protege a los vehículos conectados frente a los ciberataques, gracias al refuerzo de las capacidades de defensa de la unidad principal. Esta tecnología contribuirá a la creación de sistemas de vehículos más seguros en consonancia con la popularidad que están ganando los vehículos con capacidad de conectarse a redes externas.



Los vehículos con funciones de comunicación ofrecen conexión a Internet y/o a dispositivos móviles como smartphones. La ciberseguridad cobra más importancia cada día, debido a la vulnerabilidad de estos vehículos ante los ciberataques o incluso frente al control malicioso a distancia, en casos extremos. La nueva tecnología de defensa multicapa de Mitsubishi Electric previene los ciberataques gracias a una serie de potentes características de seguridad. Por ejemplo, cuenta con un sistema de detección de intrusiones sin necesidad de procesamiento de alta carga y una tecnología de arranque seguro que verifica rápidamente la integridad del software durante el proceso de arranque.

### Características clave

- Detecta los ciberataques dirigidos al control del vehículo y a la unidad automotriz principal. Reduce la carga de procesamiento al centrarse en las actividades del ataque.
- Esta nueva tecnología requiere menos del 10 % del tiempo de una secuencia de arranque normal, frente a la tecnología convencional. La tecnología Fast Secure Boot permite unos arranques más rápidos y seguros que verifican la integridad del software del vehículo integrado en la unidad automotriz principal.
- La tecnología de defensa multicapa de Mitsubishi Electric garantiza la seguridad del vehículo mediante el refuerzo de las funciones de seguridad de la unidad principal del mismo, que constituye el vínculo principal del vehículo con Internet. Esta tecnología se ha adaptado a partir de una de defensa multicapa que se desarrolló originalmente para infraestructuras críticas de sistemas de vehículos, como sistemas de energía eléctrica, gas natural, agua, productos químicos y petróleo, a la vez que solo requiere recursos de maquinaria limitados.

## **Detalles**

- Detección de intrusiones según las actividades del ataque

La detección convencional de los ataques necesita inspeccionar los paquetes para identificar comandos de ataque específicos, lo cual exige un procesamiento de alta carga. Mitsubishi Electric ha desarrollado una nueva tecnología de detección de ciberataques para sistemas de TI generales capaz de identificar las actividades del ataque. La tecnología ya se ha aplicado a dispositivos de automoción para detectar ciberataques avanzados sin necesidad de un procesamiento de alta carga.

- Fast Secure Boot

La función de seguridad de arranque garantiza que se verifique la integridad del software durante el proceso de arranque. El inconveniente del arranque seguro convencional es que requiere un tiempo relativamente largo de procesamiento, ya que todo el software debe cargarse y verificarse. Para resolver este problema, Mitsubishi Electric ha reducido el número de datos que necesitan verificarse, centrándose en las partes esenciales del software. Como resultado, la nueva tecnología requiere menos del 10 % del tiempo de una secuencia de arranque normal.

## **Patentes**

Patentes pendientes de las tecnologías anunciadas en este comunicado de prensa: una en Japón y cuatro en el extranjero. Patentes completadas de las tecnologías anunciadas en este comunicado de prensa: tres en Japón.

###

## **Acerca de Mitsubishi Electric Corporation**

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 444 400 millones de yenes (según las NIIF, unos 41 900 millones de dólares estadounidenses\*) en el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2018. Para obtener más información, visite:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Tipo de cambio de 106 yenes por dólar estadounidense, fijado por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2018