

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3274

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Consultas de los medios

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric proporciona un sistema lidar Doppler de terminal al Aeropuerto Internacional de Bucarest

El segundo terminal que la empresa distribuye en Europa ha disparado las ventas a nivel mundial hasta acercarse al objetivo de 2500 millones de yenes para marzo de 2021

TOKIO, 4 de abril de 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy el cierre de un contrato con ROMATSA (del inglés, Romanian Air Traffic Services Administration), el proveedor nacional de servicios de tránsito aéreo y meteorología aeronáutica de Rumanía, por el que le proporcionará un sistema lidar Doppler de terminal (**DIABREZZA™ serie A**) al Aeropuerto Internacional de Bucarest Henri Coandă, el más concurrido de Rumanía. Dicho sistema lo distribuirá Mitsubishi Electric en 2020 por orden del integrador de sistemas CSR (del rumano, Centrul Pentru Servicii De Radiocomunicatii SRL). Mitsubishi Electric ya había conseguido anteriormente un contrato de distribución de un sistema lidar Doppler de terminal con el Aeropuerto Internacional de Niza-Costa Azul, de manera que el contrato con el Aeropuerto Henri Coandă es el segundo de la empresa en Europa y el décimo en todo el mundo. La empresa está ampliando su negocio de radares meteorológicos y sistemas lidar en el mercado mundial con el objetivo de alcanzar un volumen de ventas netas de unos 2500 millones de yenes para el año fiscal que concluye en marzo de 2021.



Sistema lidar Doppler de terminal DIABREZZA™ serie A

Los sistemas de radar meteorológico Doppler de terminal miden el movimiento de las precipitaciones mediante microondas para detectar de manera eficaz la cizalladura del viento cerca de los aeropuertos en condiciones con precipitaciones. Sin embargo, para una máxima seguridad, la detección se requiere en todo tipo de condiciones, no únicamente durante las precipitaciones. Por este motivo, la integración de un radar y un sistema lidar es de vital importancia. No solo es aplicable a aeropuertos de gran tamaño, sino también a aeropuertos de tamaño mediano que disponen de aviones a reacción y donde suele haber vientos fuertes.

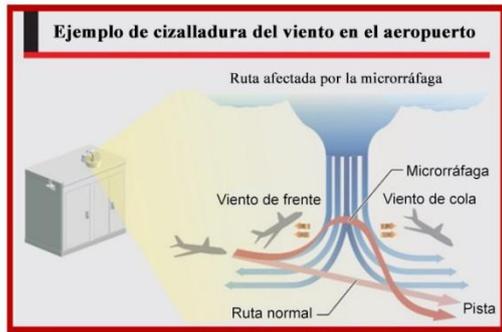
Un sistema lidar Doppler de terminal transmite rayos láser y detecta la luz retrodispersan el polvo u otras partículas en el aire, lo que permite que el sistema utilice el cambio de frecuencia Doppler de la luz retrodispersada para medir la línea de visión de la velocidad y dirección del viento. A partir de los datos recogidos, se pueden detectar fenómenos meteorológicos peligrosos como la cizalladura del viento y microrráfagas dentro de los rangos de observación. Mitsubishi Electric ha ampliado el rango de observación a más de 20 km gracias a su amplificador de guía de onda plana, que cumple las normas y prácticas recomendadas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), un órgano de las Naciones Unidas que se encarga de regular las operaciones y los reglamentos de la aviación civil mundial.

Mitsubishi Electric distribuye sistemas lidar Doppler de terminal desde 2015, y ya se han implantado seis sistemas, además de tres que se prevé que se distribuyan en los aeropuertos internacionales de Pekín-Daxing (China), Niza-Costa Azul (Francia) y Kansai (Japón), aparte del de Henri Coandă. ROMATSA ha elegido el sistema lidar Doppler de terminal de Mitsubishi Electric por la alta calidad de la tecnología de la empresa y por su excelente historial de distribución a los principales aeropuertos de todo el mundo.

Registro de entrega de sistemas lidar Doppler de terminal de Mitsubishi Electric

Cliente	Entrega	Cantidad
Aeropuerto Internacional de Tokio (Japón)	2015	1
Aeropuerto Internacional de Narita (Japón)	2016	1
Aeropuerto Internacional de Hong Kong (China)	2016	2
Aeropuerto Internacional de Tokio (Japón)	2017	1
Aeropuerto de Antalya (Turquía)	2018	1
Aeropuerto Internacional de Kansai (Japón)	2019	1
Aeropuerto Internacional de Pekín-Daxing (China)	2019 (programado)	1
Aeropuerto de Niza-Costa Azul (France)	2019 (programado)	1
Aeropuerto Internacional Henri Coandă (Romania)	2020 (programado)	1

Ejemplo de implantación del sistema lidar Doppler de terminal

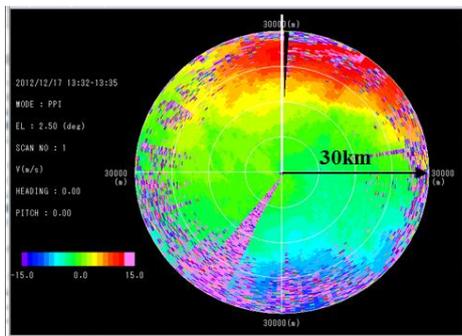


Sistema lidar Doppler de terminal
 Detección de la cizalladura del viento en condiciones sin precipitaciones

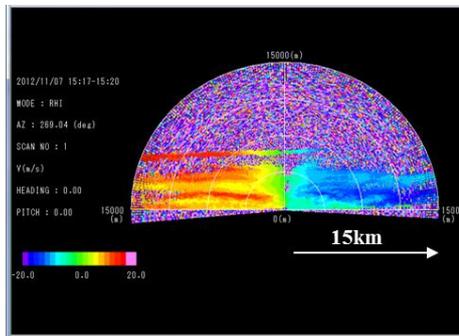


Radar meteorológico de terminal Doppler
 Detección de la cizalladura del viento en condiciones de precipitaciones

Muestras de datos de medición (velocidad de Doppler)



Indicación de escaneo horizontal



Indicación de escaneo vertical

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 444 400 millones de yenes (según las NIIF, unos 41 900 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2018. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 106 yenes por dólar estadounidense, fijado por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2018