

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3446

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia y únicamente para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Overseas Marketing Division
Building Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/products/building/

Consultas de los medios

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric presenta el ascensor NEXIEZ-MRL versión 2

El nuevo sistema de puertas mejora la eficacia operativa y despliega soluciones antivirus que ayudan a garantizar la seguridad de los usuarios

TOKIO, 25 de octubre de 2021 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy el lanzamiento del ascensor NEXIEZ-MRL versión 2, que presenta unas especificaciones más avanzadas que el modelo NEXIEZ-MRL, el ascensor base sin sala de máquinas de la empresa en los mercados extranjeros. Además de funcionar de forma más eficaz, el nuevo modelo contribuirá a mejorar la seguridad, el confort y la comodidad de los usuarios al ofrecer soluciones antivirus que satisfagan las exigencias de la "nueva normalidad". Las ventas comenzarán el 29 de octubre y la empresa tiene como objetivo realizar pedidos de 5000 unidades al año en los mercados extranjeros.



Ascensor NEXIEZ-MRL versión 2 de Mitsubishi Electric

Características principales

1) *El nuevo sistema de puertas aumenta la eficacia operativa*

- El sistema de puertas de movimiento rápido reduce los tiempos de apertura y cierre de las puertas, lo que aumenta la eficacia del transporte en aproximadamente un 12 %¹ y reduce el tiempo medio de espera en aproximadamente un 14 %.¹
- El sistema de cierre rápido con sensor reduce el tiempo de apertura de la puerta cuando detecta que no hay usuarios en el vestíbulo del ascensor. El tiempo medio de espera se reduce en aproximadamente un 24 %¹ en combinación con el sistema de puertas de movimiento rápido.

¹ En comparación con el anterior ascensor NEXIEZ-MRL. Simulado con 2 cabinas con 13 personas cada una a 1,0 m/seg y 4 paradas.

La eficacia del transporte se simula en 5 minutos.

2) *Soluciones antivirus para la seguridad y el confort de los usuarios*

- Los nuevos ascensores cuentan con soluciones limpias, como ventiladores de circulación equipados con Plasma Quad™,² y botones antivirales y antibacterianos que ayudan a garantizar la seguridad de los usuarios y un cómodo desplazamiento.
- Los usuarios pueden llamar a un ascensor de forma remota y seleccionar su planta de destino mediante su smartphone, lo que ofrece un transporte tranquilizador "sin contacto".

² Tecnología original de Mitsubishi Electric. Un campo/descarga eléctrica suprime los contaminantes del aire, como virus, bacterias y polen.

3) *Permite el uso por parte de robots móviles y presenta cuatro nuevos diseños, aumentando el valor de la propiedad*

- Los nuevos modelos están diseñados para permitir el uso de los ascensores por parte de robots para operaciones tales como la seguridad del edificio, la limpieza y el transporte, y se pueden integrar en los sistemas de gestión de edificios de distintos fabricantes,³ lo que contribuye a ahorrar mano de obra y a la eficiencia operativa del edificio.
- Cuatro nuevos estilos de diseño de cabina basados en los resultados de la investigación de mercado mundial: "LUJO", "NATURAL", "CONFORT" y "MODERNO", crean un cómodo ambiente para los usuarios.
- Las variaciones de diseño incluyen paneles de control y botones del vestíbulo basados en el color negro, y placas frontales con textura de lujo.

³ Limitado a los modelos que cumplen con los estándares de nuestra empresa.

Detalles de ventas

Nombre del producto	Uso	Capacidad	Velocidad	Precio	Ubicación de fabricación	Lanzamiento	Ventas anuales específicas
NEXIEZ-MRL versión 2	Usuarios	450 a 1000 kg	1,0 m/s ~ 1,75 m/s	Por presupuesto	Tailandia	29 de octubre de 2021	5000 unidades

Antecedentes

Los ascensores desempeñan un papel importante en el transporte vertical, y Mitsubishi Electric ha desarrollado modelos que mejoran la seguridad de los usuarios, la comodidad y la eficacia operativa. Dado que los requisitos de seguridad de los ascensores aumentan año tras año, es necesario crear un nuevo valor integrando su funcionamiento con las instalaciones del edificio y mediante el uso de soluciones antivirus.

La empresa ha ampliado las especificaciones de su modelo base de ascensor sin sala de máquinas, el NEXIEZ-MRL, con la nueva versión 2. Además de la funcionalidad que permite la implementación de robots y la integración con la gestión de las instalaciones del edificio, su mayor eficacia operativa y la gama de soluciones antivirus mejorarán la seguridad y el confort de los usuarios, al tiempo que contribuirán a aumentar el valor de los edificios en los que se instalan.

Características detalladas

1) *El nuevo sistema de puertas aumenta la eficacia operativa*

(1) Sistema de puerta de movimiento rápido (estándar)

Un diseño optimizado de la puerta reduce los tiempos de apertura y cierre, lo que se traduce en un transporte más suave y una mayor eficacia operativa.

(2) Sistema de cierre rápido con sensor (optativo)

Cuando el sensor instalado sobre las puertas de la cabina detecta que no hay usuarios en el vestíbulo del ascensor, las puertas se cierran después de un período de tiempo inferior al habitual.



Imagen del sistema de cierre rápido con sensor

2) *Soluciones antivirus para la seguridad y el confort de los usuarios*

(1) Ventilador de circulación con Plasma Quad™ (optativo)

Mediante la creación de una zona de descarga en un campo eléctrico, el dispositivo captura los contaminantes presentes en el aire de la cabina, como virus, bacterias y polen.⁴ También se filtran las micropartículas (PM 2,5) y los olores⁵ para mantener el aire de la cabina fresco en todo momento.⁶

⁴ Reducción de virus: probado con un tipo de virus en un espacio de 25 m³. El ventilador de circulación con Plasma Quad™ redujo el número de virus en un 99 % en 408 minutos.

Reducción de bacterias: probado con un tipo de bacteria en un espacio de 25 m³. El ventilador de circulación con Plasma Quad™ redujo los niveles de bacterias en un 99 % en 388 minutos.

Reducción de polen: probado con un tipo de polen en un espacio de 25 m³. El ventilador de circulación con Plasma Quad™ redujo la concentración de polen en un 88 %.

⁵ Eliminación de PM2,5: probado con PM2,5 en un espacio de 27,5 m³. El ventilador de circulación con Plasma Quad™ (flujo de aire: 40 m³/h) eliminó el 99 % de las partículas en 370 minutos.

⁶ Desodorización: probado con acetaldehído en un espacio de 4,4 m³. El ventilador de circulación con Plasma Quad™ redujo los niveles de olor en un 99 % en 44 minutos.

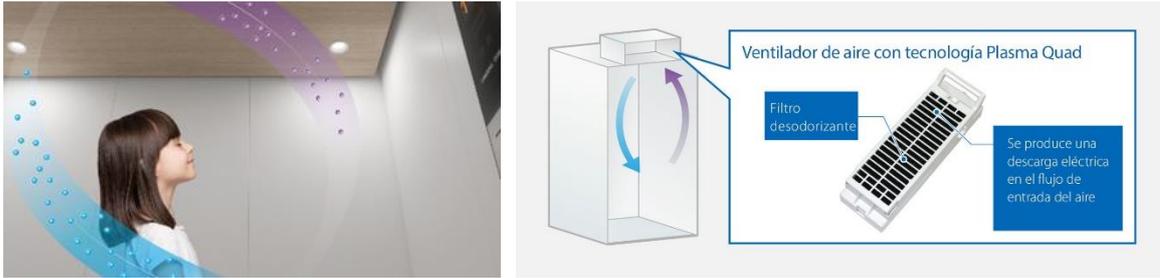


Imagen de plasma Quad™

(2) Superficies antivirales y antibacterianas (optativo)

Se puede aplicar un recubrimiento o película antiviral y antibacteriana a los botones de la cabina y del vestíbulo que los usuarios tocan con frecuencia, lo que inhibe el crecimiento de virus y bacterias.⁷

⁷ Película antiviral: se ha probado con una muestra de 4 cm x 4 cm en el recipiente de prueba; neutralizó el 99,9 % de los virus e inhibió el crecimiento bacteriano en un 99,9 % en 24 horas.

Recubrimiento antiviral: se ha probado con una muestra de 5cm x 5cm en el recipiente de prueba; neutralizó el 99,9 % de los virus e inhibió el crecimiento bacteriano en un 99,9 % en 24 horas.

La disponibilidad de opciones antivirales y antibacterianas depende de la normativa de cada país.

(3) Sistema de llamada al ascensor con smartphone (optativo)

Con la tarjeta ELCS-SP⁸, los usuarios pueden llamar a un ascensor de forma remota accediendo a un sitio web dedicado a través del smartphone. Al eliminar la necesidad de tocar los botones en el vestíbulo o la cabina del ascensor, el sistema satisface la necesidad de reducir el contacto entre las personas y ayuda a mejorar la comodidad y el confort de los usuarios.

⁸ Una tarjeta de interfaz que se puede conectar a un servidor web y al sistema de control de acceso a través de un smartphone mediante comunicación en serie.

3) **Permite el uso por parte de robots móviles y presenta cuatro nuevos diseños, aumentando el valor de la propiedad**

(1) Coordinación con robots móviles (optativo)

La integración del funcionamiento del ascensor con el despliegue de robots móviles a través de la tarjeta ELSGW⁹ permite que un robot móvil llame automáticamente a un ascensor, suba a la cabina y se desplace entre pisos. Este sofisticado nivel de coordinación entre los ascensores y los robots móviles permite mantener el distanciamiento social y ayuda a reducir la necesidad de personal en los edificios.

⁹ Una tarjeta de interfaz que se puede conectar a las puertas de seguridad y acceder a los sistemas de control de los lectores de tarjetas mediante comunicación en serie.

(2) Coordinación con los sistemas de gestión de edificios (optativo)

Los ascensores se pueden conectar fácilmente a los sistemas de gestión de edificios mediante comunicación en serie utilizando la tarjeta BMS-GW,¹⁰ lo que facilita la supervisión del estado de funcionamiento del ascensor.

¹⁰ Una tarjeta de interfaz que puede conectar ascensores y sistemas de gestión de edificios mediante comunicación en serie.

(3) Nuevos diseños de cabina

Los cuatro nuevos diseños de cabina se basan en los resultados de la investigación arquitectónica y las entrevistas con arquitectos realizadas en 13 regiones de 11 países de todo el mundo. Incorporan los últimos conceptos de diseño, incluidos materiales de superficie y colores de pintura que difieren de los productos nacionales, lo que mejora la afinidad y continuidad arquitectónica.



LUJO

La sofisticación no la crean los elementos decorativos, sino el rico acabado de las superficies. Un elegante espacio producido por una exquisita combinación de colores tenues y diferentes materiales.



NATURAL

Un estilo natural que resalta la suave textura de la madera. Produce una sensación de naturalidad que no se ve afectada por las tendencias de la época.



CONFORT

Un diseño minimalista que produce una sensación de comodidad y calidez. Un techo luminoso crea una tranquilizadora sensación de confort.



MODERNO

Un bello estilo urbano creado por líneas sencillas y sin estridencias. El espacio moderno y sólido desprende un aire de refinamiento.

Contribución al cuidado del medio ambiente

El consumo total de energía del edificio se reduce gracias al uso de máquinas de elevación sin engranajes accionadas por motores de imanes permanentes, así como a la iluminación LED de las cabinas.

Plasma Quad™ es una marca comercial de Mitsubishi Electric Corporation (excepto en ciertas regiones).

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con 100 años de experiencia en el suministro de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. A través del espíritu "Changes for the Better", Mitsubishi Electric se esfuerza por enriquecer la sociedad con tecnología. La empresa registró unos ingresos por valor de 4 191 400 000 de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2021. Para obtener más información, visite www.MitsubishiElectric.com

* Las cantidades en dólares estadounidenses se han convertido a partir de yenes a un tipo de cambio de 111 yenes = 1 dólar estadounidense, el tipo de cambio aproximado del mercado de divisas de Tokio a 31 de marzo de 2021.