

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3469**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour plus de détails ou de précisions, veuillez vous reporter à la version originale en anglais. En cas de divergence, la version originale en anglais prévaut.*

*Demandes de renseignements des clients*

Automotive Equipment Group  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Demandes de renseignements des médias*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric dévoile son véhicule concept « EMIRAI xS Drive »**

*Les technologies de surveillance du conducteur et de commande des phares contribuent  
à une conduite plus sûre*

**TOKYO, ~~20 décembre 2021~~ 29 décembre 2021** – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui l'élaboration d'un nouveau véhicule concept, l'EMIRAI xS Drive, équipé de caméras proches infrarouges et de capteurs d'ondes radio pour surveiller le conducteur et les passagers, ainsi que d'un système avancé d'aide à la conduite (Advanced Driver Assistance System, ADAS) pour fournir un contrôle adaptatif des phares, qui contribuent tous deux à éviter les accidents de la circulation. Le nouveau véhicule concept sera exposé au salon CES 2022 du 5 au 8 janvier au Las Vegas Convention Center aux États-Unis. **L'entreprise va renoncer à l'exposition en présentiel en raison de la propagation du nouveau coronavirus (COVID-19).**

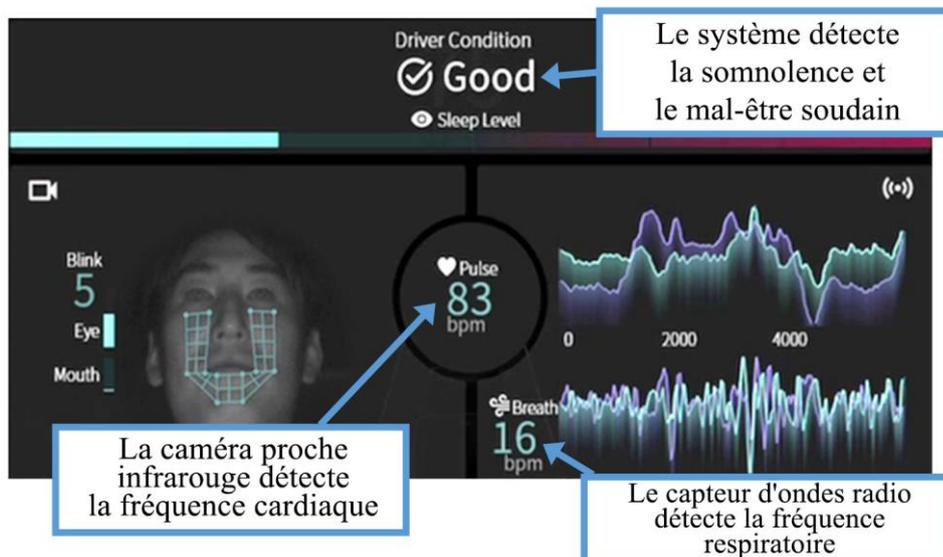


Aperçu du EMIRAI xS Drive

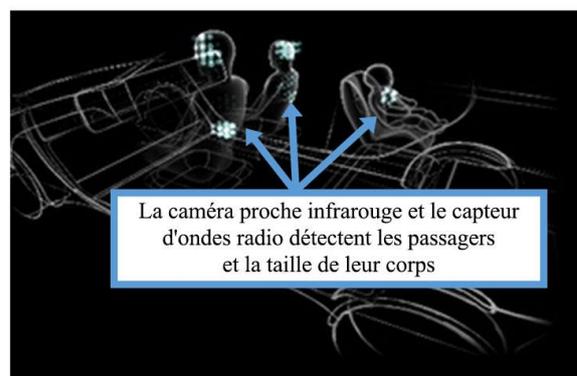
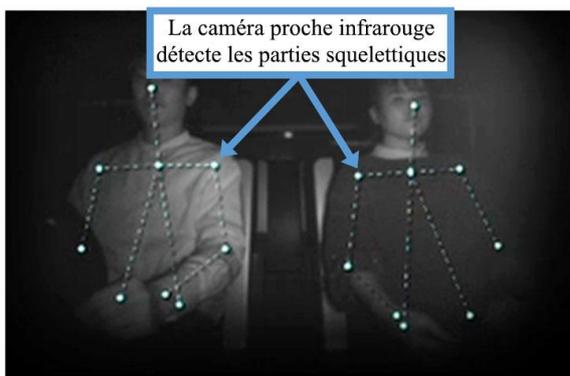
### Caractéristiques

**1) Surveille le conducteur et les autres passagers à l'aide d'une caméra proche infrarouge et d'un capteur d'ondes radio pour éviter les accidents, entre autres.**

- Le système dispose d'une caméra proche infrarouge embarquée pour détecter la somnolence ou le mal-être soudain du conducteur en fonction des expressions du visage (yeux fermés, bouche ouverte, etc.) et d'autres informations corporelles (par exemple, les fréquences cardiaque et respiratoire). La technologie de détection du visage et de traitement de l'image détecte les légères variations de la teinte de la peau dues aux variations du rythme cardiaque, même en cas de vibrations du véhicule et/ou de changements de lumière ambiante. Si des conditions physiques anormales sont détectées, le système est capable de suggérer au conducteur de s'arrêter pour faire une pause et peut même activer une fonction de stationnement d'urgence automatisée pour éviter d'éventuels accidents.



- La caméra proche infrarouge permet également au système de détecter la présence des occupants et utilise la position du visage d'un passager et des parties squelettiques du haut de son corps pour déterminer avec précision la taille du corps. Les ondes radio provenant d'un capteur sont traitées à l'aide des propriétés réfléchissantes et transmissives des signaux pour détecter la présence d'enfants dans les angles morts de la caméra proche infrarouge, par exemple s'ils sont enveloppés dans une couverture ou se trouvent au sol. À l'aide de ces informations combinées, le système détecte avec une grande précision si un enfant est laissé dans le véhicule, auquel cas le système avertit le conducteur et les autres personnes à proximité.



## 2) *Permet une conduite de nuit plus sûre en contrôlant les phares de manière adaptée à l'aide de capteurs internes et externes*

- Le localisateur haute définition (High-Definition Locator, HDL) et le système de surveillance du conducteur (Driver Monitoring System, DMS) de Mitsubishi Electric permettent de contrôler les phares\* afin de les adapter en fonction de la courbe et de la pente de la route à l'avant et de la direction de vision du conducteur. Les zones où le conducteur regarde ainsi que les obstacles potentiellement dangereux sont davantage éclairés pour permettre une conduite plus sûre la nuit.

\* Développement en collaboration avec Stanley Electric Co., Ltd.

- La reconnaissance intuitive des risques est également prise en charge grâce aux caméras externes et au radar à ondes millimétriques du véhicule pour émettre des avertissements sous forme d'effets sonores 3D et de projections sur la route. Ainsi, le conducteur peut percevoir les dangers potentiels à l'avant, ainsi que l'approche de véhicules par l'arrière sans avoir à quitter la route des yeux.



## **Résumé**

La série EMIRAI de véhicules concepts de Mitsubishi Electric est conçue pour créer une société bénéficiant de véhicules hautement sécurisés de nouvelle génération. Le tout nouveau EMIRAI xS Drive incarne une version étendue (« x », pour « extended ») du concept Shared, Service and Safety (Partage, Service et Sécurité, « S »), qui a été intégré pour la première fois dans le véhicule EMIRAI S\*\*, annoncé en 2019. Les systèmes de surveillance conducteur/passager et de commande des phares intégrés à l'EMIRAI xS Drive sont des technologies exclusives de Mitsubishi Electric.

\*\* Voir <https://www.MitsubishiElectric.com/sites/news/2019/pdf/1008.pdf>

## **Brevets**

Les technologies présentées dans ce communiqué font l'objet de 185 brevets au Japon et dans d'autres pays.

*EMIRAI est une marque déposée de Mitsubishi Electric Corporation.*

###

## **À propos de Mitsubishi Electric Corporation**

Depuis 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. Mitsubishi Electric enrichit la société par la technologie dans l'esprit de sa devise « Changes for the Better ». Cette entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 4 191,4 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2021. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)  
\*Les montants en dollars américains sont convertis à partir du yen au taux de 111 yens = 1 dollar US, le taux approximatif indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2021